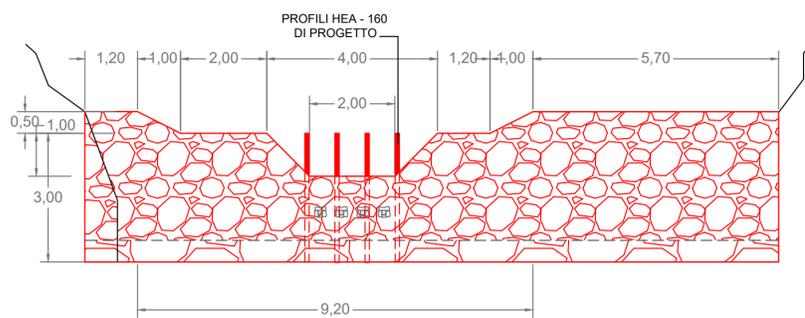
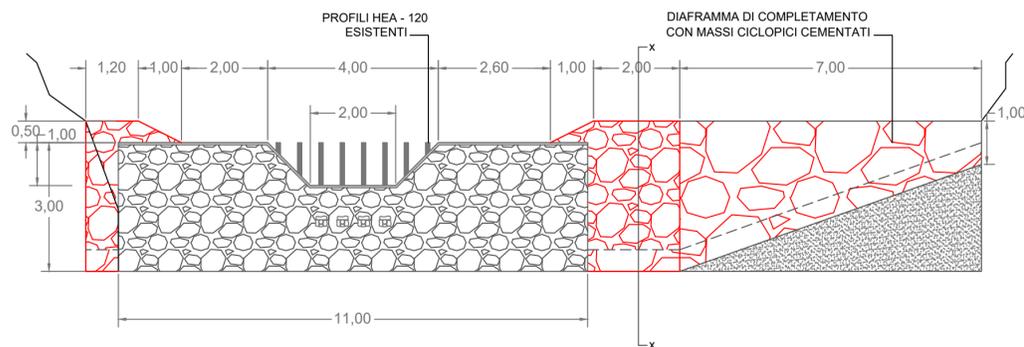


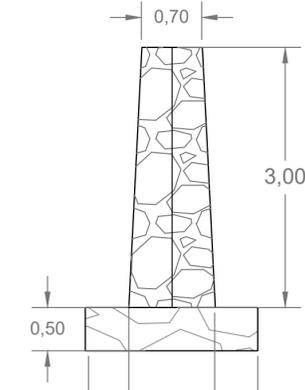
SEZIONE BRIGLIA DI CUI ALL'INTERVENTO 4
scala 1:100



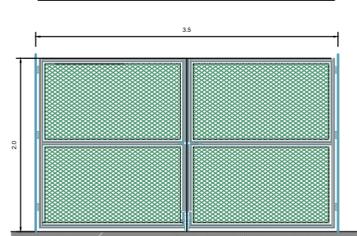
SEZIONE BRIGLIA DI CUI ALL'INTERVENTO 3
scala 1:100



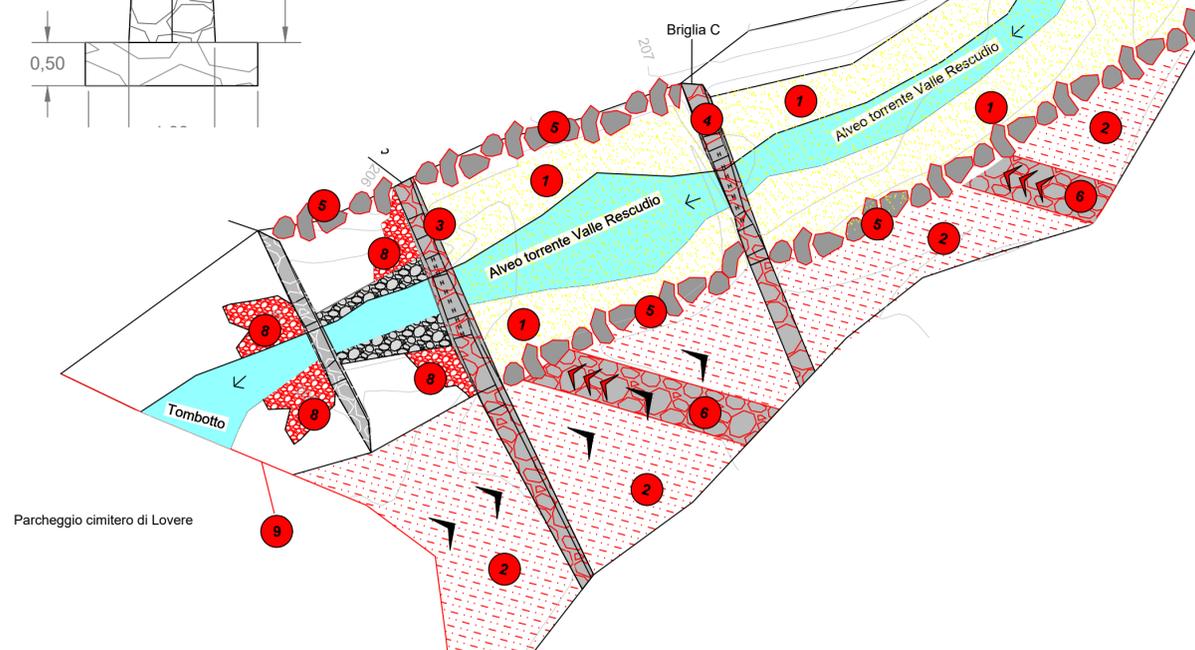
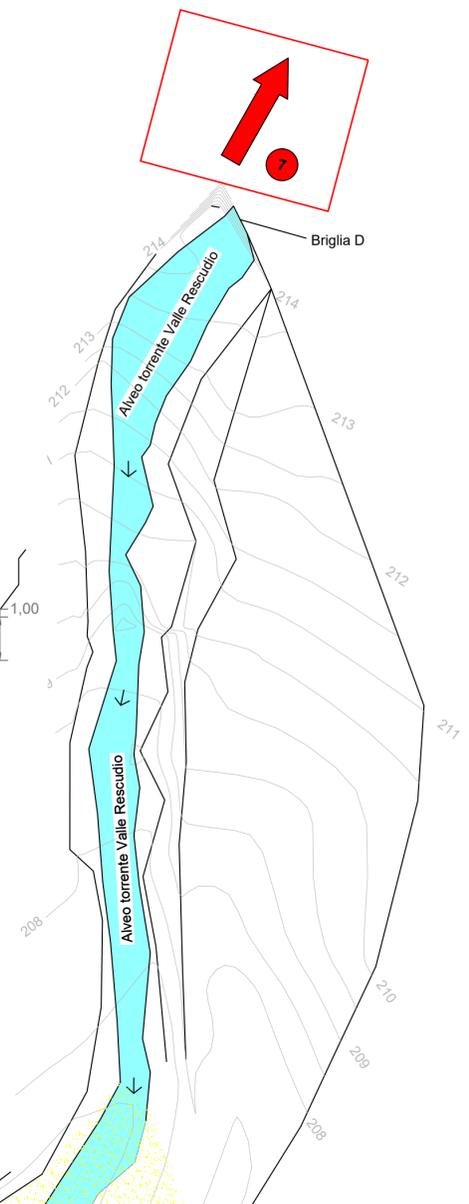
SEZIONE TRASVERSALE BRIGLIA - sez. x-x
scala 1:100



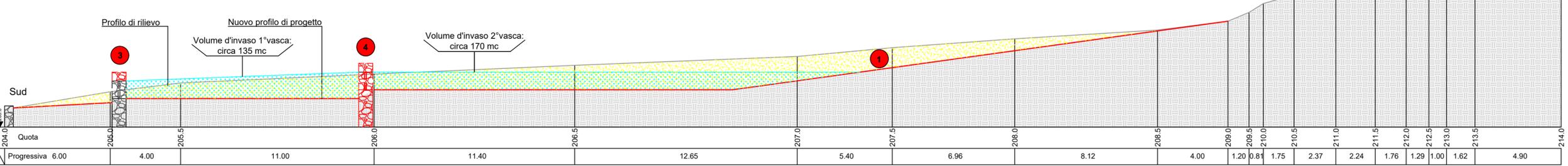
TIPOLOGICO CANCELLO DI CANTIERE
scala 1:100



PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:250



LEGENDA

- 1 SVASO DEL MATERIALE DERIVANTE DAL TRASPORTO SOLIDO IN ALVEO per una spessore min. di 50 cm
- 2 RIPORTO DEL MATERIALE derivante dalle operazioni di svaso
- 3 SISTEMAZIONE DELLA BRIGLIA ESISTENTE B Adeguamento del profilo idraulico della briglia esistente mediante realizzazione di ulteriore gaveta di altezza pari a 50 cm e miglioramento dell'ammorsamento dell'opera in sinistra e destra idrografica
- 4 RIFACIMENTO DELLA BRIGLIA ESISTENTE C Realizzazione di una briglia a doppia gaveta tal quale al tipologico della briglia di valle ma con profilati di acciaio a maglie più larghe
- 5 REALIZZAZIONE NUOVE SCOGLIERE intasate in CIs nella parte fondante mentre nella parte sommitale a secco e rinverdate con talee arbustive:
 - sponda sinistra: per il contenimento della sezione d'alveo e la realizzazione di nuovi piedi di rinterro a tergo;
 - sponda destra: per la creazione di contenimenti e protezioni antiersive al piede del versante
- 6 FORMAZIONE DI CUNETTA IN SELCIATO E CLS per ricondurre in alveo eventuali divagazioni idriche eccezionali
- 7 INTERVENTI IN ECONOMIA SOTTO IL CONTROLLO DELLA DIREZIONE LAVORI per circa 50 m a monte della briglia in CIs esistente, consistenti in:
 - pulizia vegetazionale;
 - svaso e riprofilatura per ricreazione dell'alveo di magra;
 - risoluzione di erosioni puntuali mediante l'impiego di massi reperiti in loco e intasamenti puntuali in cls
- 8 INTERVENTI A REGIA DELLA DL consistenti nella realizzazione di selciati puntuali in corrispondenza delle erosioni esistenti
- 9 INSTALLAZIONE DI RECINZIONE E CANCELLO Posa di recinzione con rete a losanga e installazione di cancello larghezza 3,5 metri per accesso agli automezzi



COMUNE DI LOVERE (BG)
Via G. Marconi, n° 19
24065 - Lovere (Bg)

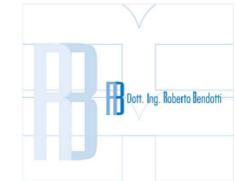


SISTEMAZIONE IDRAULICA DI UN TRATTO DELLA VALLE DEL TORRENTE RESCUDIO, A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DELL'8 SETTEMBRE 2022, NEI COMUNI DI LOVERE E COSTA VOLPINO (BG)
CUP: C68B22000160002

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

RIFERIMENTO:	DATA:	SCALA:	FORMATO:	N° C.3 TIMBRO E FIRMA:
XX	Dicembre 2022	varie	A2+	



DOTT. ING. ROBERTO BENDOTTI
RB - STUDIO TECNICO
Sede Legale - Via San Gottardo, n° 34 - 24062 - Costa Volpino (Bg)
Sede operativa - Via Largo Aldo Moro, n° 6 - 24060 - Rogno (Bg)
C.F.: BNDRRT79B07L388W
P.IVA: 03269700161
Telefono: 0039 - 3478893065
e-mail: bendotti.roberto@tiscali.it
PEC: roberto.bendotti@ingpec.eu

Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n° 82/2005 e norme collegate. Sostituisce documento cartaceo e firma autografa. Il ricevente del file è invitato a verificare il certificato digitale di firma.