

ALLEGATI

1. ELENCO DELLE MACCHINE, ATTREZZATURE ED IMPIANTI

Si riporta l'elenco delle macchine, attrezzature ed impianti dell'impresa esecutrice previste per il cantiere:

Attrezzatura	Presente in cantiere	Libretti di istruzione o procedure di utilizzo
Attrezzatura per videoispezione tramite telecamera montata su carro semovente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipaggiamento per magnetoscopia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipaggiamento per prove di tenuta (ad es. sonde per la misura delle variazioni di pressione idrostatica)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automezzo di sabbiatura equipaggiato per aspirazione e stoccaggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Strumentazione ad ultrasuoni per misurazioni spessimetriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autocarri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automezzo di spurgo equipaggiato per aspirazione e stoccaggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pompe di idrolavaggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Compressore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Attrezzatura per risanamento con sistema PHOENIX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tagliapavimenti (clipper)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fresa robotizzata	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Flex	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto elettrico di cantiere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Escavatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobetoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carrello elevatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Martello demolitore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. ELENCO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (D.P.I.)

Si riporta la lista dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti a corredo di ogni operatore in conformità alle attività previste in cantiere.

D.P.I.	Presenza in cantiere	
Tuta lavoro	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Casco protettivo	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Scarpe antinfortunistiche	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Guanti	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Occhiali, maschere schermi	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Otoprotettori (cuffie antirumore, tappi, ecc...)	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Facciali filtranti o maschere con filtro	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Cinture di sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Indumenti alta visibilità	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Casco ventilato	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Rilevatore di H2S	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Rilevatore multigas (esplosivometro, ossigeno, h2s, co)	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Tripode con argano	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Imbracature	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Funi di ancoraggio uomo	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Telefono EEX	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

I DPI sono:

- a) conformi alle norme del D.Lgs. 475/92 e dotati di marchio CE;
- b) adeguati ai rischi da prevenire, senza comportare di per sé un rischio maggiore, e che tengano conto delle esigenze dei lavoratori;
- c) mantenuti in efficienza ed in buone condizioni igieniche;
- d) destinati ad uso personale.

I lavoratori sono stati informati e formati sul corretto uso e l'utilizzo pratico dei DPI. L'assegnazione dei DPI viene effettuata utilizzando apposite schede di consegna.

TRIPODE CON ARGANO

TRIPODE

TRIPODE UTILIZZABILE COME
PUNTO D'ANCORAGGIO MOBILE

- carico massimo: 500 kg
- carico di rottura: 22 kN
- altezza: 120 - 295 cm
- ø apertura zampe: 130 - 302 cm

DIMENSIONE CHIUSO:
160 X 23 CM



PER USO SU
TERRENO MORBIDO



PER USO SU
TERRENO DURO

TM-10



TESTA:
• LEGA LEGGERA
• 4 PUNTI
D'ANCORAGGIO

CATENA PER
IL FISSAGGIO
DELLE ZAMPE



IMBRACATURA DI SICUREZZA

IMBRACATURA DI SICUREZZA

P-01

ATTACCO
POSTERIORE



FIBBIA PLASTICA
DI REGOLAZIONE

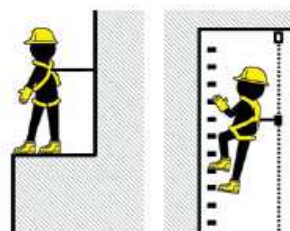
FIBBIE METALLICHE
DI REGOLAZIONE



Taglia	M - XL	XXL
Peso	630 g	650 g



- Imbracatura con punto d'ancoraggio dorsale
- Fibbie di regolazione sui cosciali
- Colore arancione con cucirini in colore contrastante per un migliore controllo dell'usura



MASCHERA CON FILTRO



RILEVATORE MULTIGAS PORTATILE



ALTAIR 4X è il rilevatore multigas in grado di misurare O₂, H₂S, CO e gas combustibile.

- Sensori MSA XCell: Eccellente stabilità, accuratezza, ripetitività e responso rapido
- Alloggiamento robusto rivestito in gomma
- Facile utilizzo: larghi tasti, utilizzabile anche con i guanti e display ad alto contrasto

Fornisce informazioni sulla presenza di: O₂, H₂S, CO e gas combustibili

Applicazioni: Spazi confinati, scavi, attività di manutenzione, fognature, attività in silos, impianti sotterranei

MOTOCOMPRESSORE



Motocompressore Airmec TTS 34110/900, motore a benzina 4 tempi Loncin 9 HP con raffreddato ad aria ed avviamento a strappo con fune autoavvolgente.

“ *Il compressore Airmec TTS 34110/900 è fornito di serie con **KIT ACCELERATORE** e **puleggia centrifuga** che disconnette la testata in caso di assenza di richiesta d'aria, pone il motore al minimo regime di giri e riduce consumi ed l'usura del motore.*

Il compressore, attrezzato per essere facilmente spostato, è dotato di maniglie estraibili per essere facilmente trasportabile anche all'interno del baule di un'automobile.

Il motocompressore Airmec TTS 34110/900, assemblato su un pratico e robusto telaio dotato di ruote pneumatiche di grande sezione, è una macchina adatta anche per gli spostamenti su terreni accidentati.

Il gruppo pompante del motocompressore è a basso numero di giri, con testata bicilindrica a doppio stadio, valvola automatica di sfianto e messa a vuoto per mantenere costante la pressione nel serbatoio durante il funzionamento.

Il compressore è dotato **DOPPIO SERBATOIO** che oltre a conferire una elevata riserva d'aria permettono anche un elevato raffreddamento dell'aria compressa e un'alta efficacia nella separazione della condensa.

Il compressore è in grado di raggiungere una **pressione massima** di 11 bar con volume d'aria aspirato di 54 mc (resa di 22 mc) più che sufficienti per quanti intendono utilizzarlo anche in ambito agricolo con abbacchiatori e forbici pneumatiche.

I motori Loncin che equipaggiano il motocompressore Airmec sono di grande affidabilità e robustezza: sono infatti da anni utilizzati con successo in ambito agricolo ed industriale.

I motori Loncin utilizzano, al pari dei motori Honda, la raffinata tecnologia costruttiva **OHV**, ossia sono motori con le valvole dislocate sopra la camera di combustione. Tale posizionamento delle valvole favorisce sia l'aspirazione della miscela che il rapido e completo scarico dei gas combusti, che si traduce in minori consumi e rapporti di compressione molto elevati.

La costruzione dei motori OHV garantisce anche un migliore equilibrio termico dell'intera costruzione con **grandi e positive ripercussioni** sulla deformazione dei cilindri, il consumo d'olio e la **durata del motore**.

Per quanto riguarda il telaio è da ricordare che l'intero gruppo motore/pompa vi è ancorato tramite robusti **ANTIVIBRANTI** che salvaguardano l'intera struttura dai possibili danni che possono derivare dalle inevitabili vibrazioni del motore a scoppio.

Caratteristiche principali:

- *Trasmissione a cinghia*
- Motore **LONCIN 11 HP** ad alte prestazioni con valvole in testa
- *Gruppo pompa a basso numero di giri*
- Gruppo compressore a **DUE CILINDRI BISTADIO** con albero in ghisa sferoidale, valvole in acciaio inox, cilindri e piastre in ghisa, gusci in lega antiflessione, volani in alluminio e in ghisa, filtri d'aspirazione con cartucce intercambiabili e lubrificazione ad olio
- Riduttore di pressione con filtro
- Lubrificatore (servono ad introdurre nell'aria un certo quantitativo di olio avente funzione di lubrificante per le attrezzature utilizzate con il compressore)
- **Dispositivo di autoregolazione pneumatica** (su richiesta) che accelera il motore durante l'accumulo d'aria e lo decelera al raggiungimento della pressione massima. Questa autoregolazione consente di ridurre il carico di lavoro sugli organi meccanici, il livello sonoro, il consumo di carburante e le emissioni di gas, prolungando la durata del compressore.
- 6 uscite con attacchi rapidi
- Adatto a far funzionare 4 abbacchiatori, 10 forbici pneumatiche, due motoseghe

AUTOSPURGO



TELECAMERA PER VIDEOISPEZIONE



