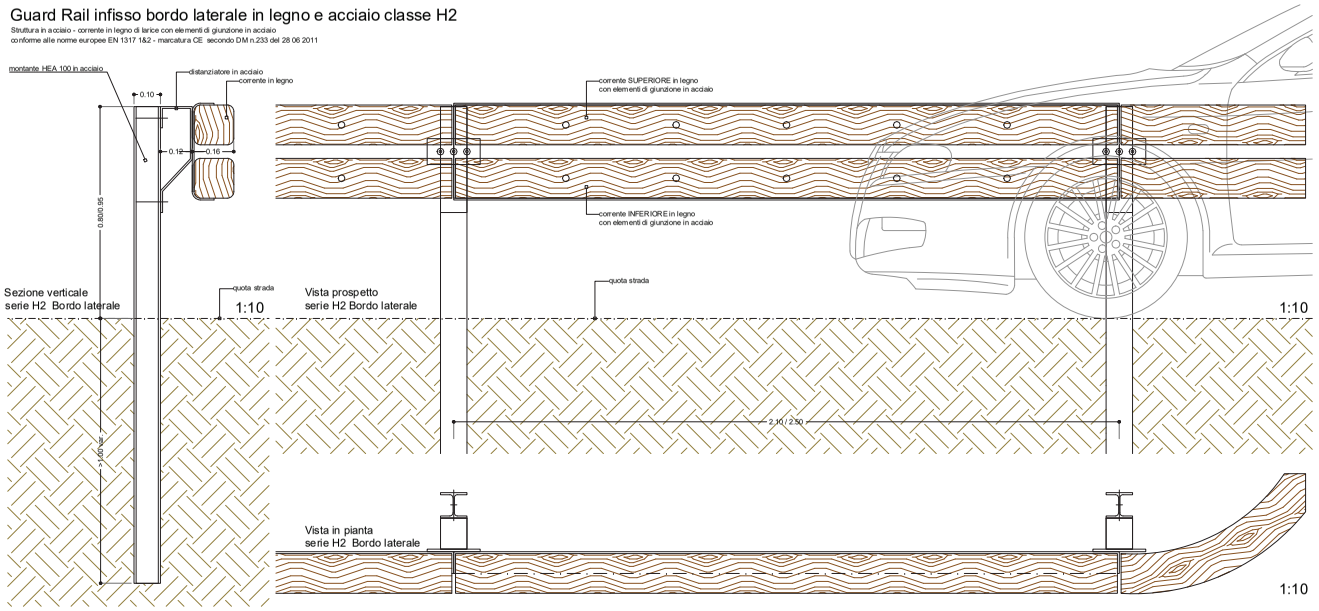
Guard Rail infisso bordo laterale in legno e acciaio classe H2

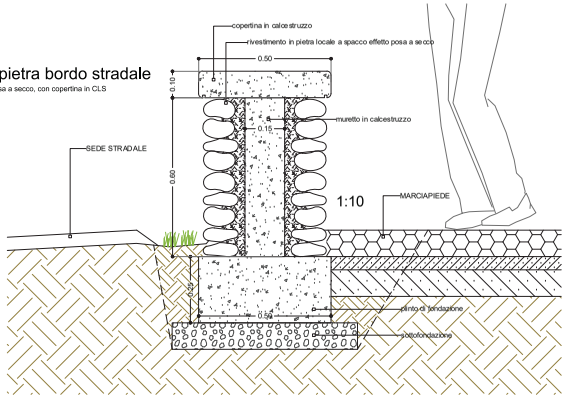
Struttura in acciaio - corrente in legno di larice con elementi di giunzione in acciaio
conforme alle norme europee EN 1317 1&2 - marcatura CE secondo DM n.233 del 28 06 2011



Esempio tipologico Guard Rail in legno/acciaio classe H2

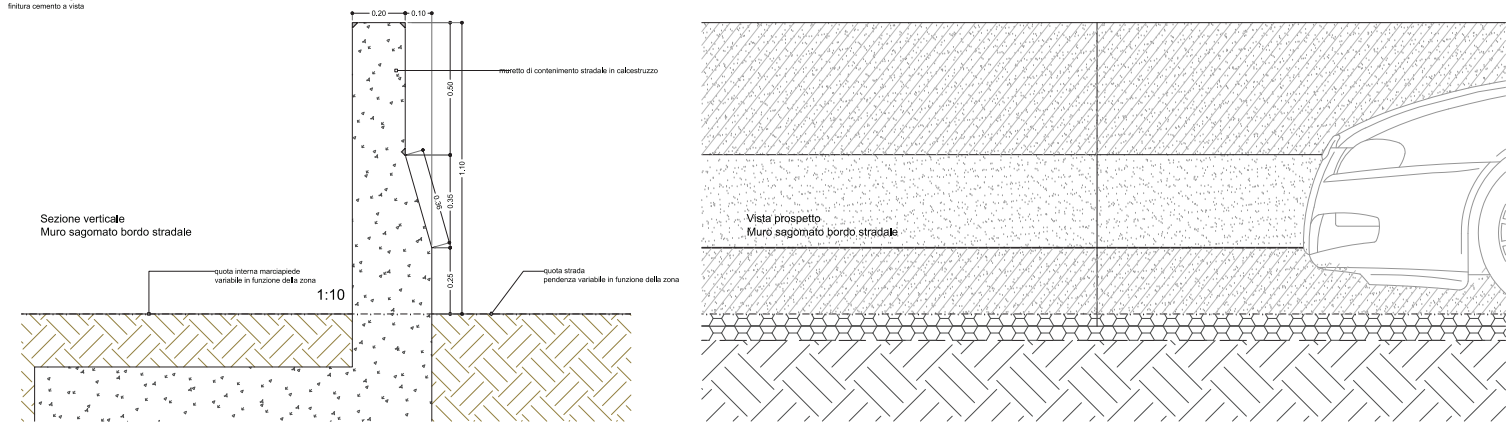
Muretto in pietra bordo stradale

Pietra a vista, effetto posa a secco, con copertina in CLS



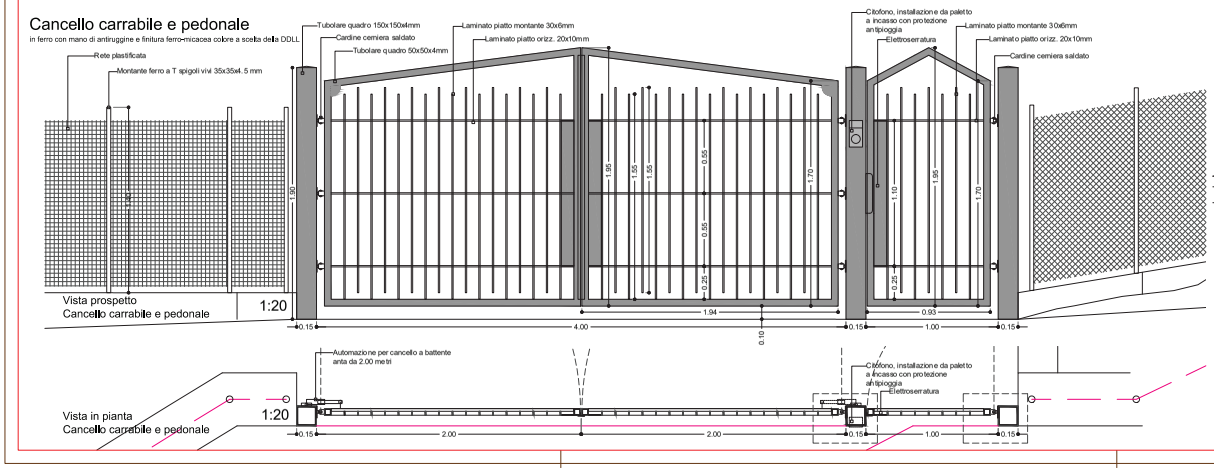
Muro sagomato bordo stradale

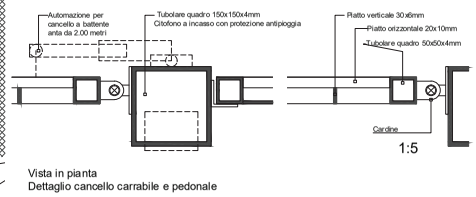
finitura cemento a vista



Cancello carrabile e pedonale

in ferro con mano di antiruggine e finitura ferro-micacea colore a scelta della DDLL





Vista in pianta
Dettaglio cancello carrabile e pedonale

Architettura e Paesaggio

COMUNE DI LOVERE
Regione Lombardia - Provincia di Bergamo

Richiedente
Comune di Lovere
via G. Marconi, 19 presso Villa Milesi - 24065 Lovere (BG)
info@comune.lovere.bg.it

Opera
NUOVA PISTA CICLO-PEDONALE DA VIA NAZIONALE – VIA BERGAMO A VIA PAGLIA

GRUPPO TECNICO

SEZIONE A * Architettura e Paesaggio
ARCH. BONETTI FABIO
Piazza Vittorio Veneto 11
e-mail info@uomoambiente.it
ARCH. BEBER ALESSANDRO
e-mail alessandro@beber.ws
ARCH. GIANCARLO BELTRACCHI
e-mail giancarlo.beltracchi@archiworld.it

SEZIONE B * Strutture
ING. TOIGO ALEX
via Marteghappa, 27/A - 24060 Rogno (BG)
e-mail alex@toigo.it

SEZIONE C * Geologia
GEOL. GRIMALDI PAOLO
via Sottotipo 18/B 24068 Seriate (BG)
e-mail grimaldipaolo1@virgilio.it

PROGETTO ILLUMINOTECNICO
P.I. GIANFRANCO TITTA
Via Geremia Bonomelli 8 - 24023 Clusone (BG)

Progetto ESECUTIVO		
DETTAGLI COSTRUTTIVI		
BORDI STRADALI GUARD RAIL - MURO SPARTITRAFFICO		
tavola	foglio	scala
C 29	dicembre 2019	varie