

PRESCRIZIONI TECNICO-ECONOMICHE PER EFFETTUARE TAGLI, ROTTURE E MANOMISSIONI NELLE SEDI STRADALI

Premesso che tutte le manomissioni della sede stradale, di proprietà comunale, debbono essere preventivamente autorizzate.

Le manomissioni della sede stradale dovranno essere eseguite rispettando le normative seguenti.

1.0 TAGLIO DELLA SEDE STRADALE: ORTOGONALE AL SENSO DI MARCIA

I tagli effettuati nel manto stradale, anche se interessano solo parzialmente la sede stessa, dovranno, di fatto, essere ripresi da un lato all'altro per tutta la larghezza della sede stradale.

La larghezza del rifacimento del manto d'asfalto dovrà essere ripresa per un'ampiezza di m. 1.50 minima per ciascun lato della rottura.

Su entrambi i lati (oltre l'apertura indispensabile per lo scavo dell'intervento) l'asfalto esistente dovrà essere fresato e asportato per una profondità di almeno 4/6 cm. ed una larghezza di ml. 1.50 per ciascun lato della rottura.

Inoltre dovrà anche essere ripristinata la segnaletica orizzontale, se danneggiata o cancellata nelle operazioni di manomissioni della sede stradale.

2.0 TAGLIO DELLA SEDE STRADALE: PARALLELO AL SENSO DI MARCIA

I tagli del manto stradale, anche se interessano solo parzialmente la sede stessa, dovranno, di fatto, essere ripresi per tutta la larghezza della sede stradale quando la sezione della stessa sia inferiore o uguale a mt. 3.50.

Qualora la larghezza della strada sia superiore a m. 3.50 sarà rifatto il tratto fino al raggiungimento della mezzeria stessa.

Se però il ripristino (compreso lo slargo di m. 1.50 per ciascun lato della rottura) supera la larghezza della metà della sede stradale, il rifacimento dovrà interessare la totalità della sede stradale. Inoltre dovrà anche essere ripristinata la segnaletica orizzontale, se danneggiata o cancellata nelle operazioni di manomissioni

della sede stradale.

Su tutti e quattro i lati del taglio effettuato per l'intervento (cioè oltre l'apertura per lo scavo effettivo) l'asfalto esistente dovrà essere fresato e asportato per una profondità di almeno 4/6 cm. ed una larghezza di m. 1.50.

Queste regole valgono per qualsiasi taglio stradale anche di dimensioni ridotte; in questi casi si realizzerà in ogni modo il totale rifacimento del manto stradale per tutta la larghezza della sede stradale.

3.0 TAGLIO DELLA SEDE STRADALE: SCAVI E ROTTURE VARIE DI PICCOLE DIMENSIONI

Qualora gli interventi nella sede stradale siano di dimensioni ridotte (ad es. m. 0.80x0.80), anche in questo caso si applicheranno le norme sopra descritte e i ripristini dovranno essere fatti con la fresatura e ripristino pavimentazione per tutti i lati dello scavo, per almeno 1.50 m..

Però qualora la larghezza della strada sia inferiore ai m. 3.50, dovrà essere rifatta la pavimentazione per tutta la larghezza della strada.

Se però il ripristino (compreso lo slargo di m. 1.50 per ciascun lato della rottura) supera la larghezza della metà della sede stradale, il rifacimento dovrà interessare la totalità della sede stradale.

4.0 MODALITA' DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE

Il riempimento dello scavo, realizzato per gli interventi che hanno manomesso la sede stradale, sarà effettuato mediante l'impiego di materiale arido che sarà ben costipato, con gli appositi costipatori meccanici, al fine di ottenere un completo assestamento del materiale riportato.

Non sarà ammesso il riutilizzo di materiale che, ad insindacabile giudizio dei tecnici dell'U.T., non sarà ritenuto idoneo allo scopo (materiale che dovrà essere trasportato alle discariche autorizzate).

Il rifacimento del manto stradale dovrà essere in perfetta sintonia con quello

già in opera.

Per l'esecuzione dello stesso sarà realizzato uno strato bituminoso grosso di spessore adeguato (minimo cm. 10) al raggiungimento del piano di calpestio. (previa costipatura meccanica a rifiuto del materiale riportato) sul quale successivamente sarà posto lo strato finale di prodotto fine dello sp. di cm.3-4 (tappetino di usura) dopo aver realizzato opportuna fresatura di tutto il manto, vecchio e nuovo (come in precedenza previsto).. .

La fresatura laterale all'intervento e la successiva posa dello strato di usura (tappetino) dovrà essere effettuata non prima che siano trascorsi gg. 60 dall'avvenuto ripristino dello scavo con prodotto bituminoso grosso.

Qual ora il taglio della strada interessi pavimentazioni diverse dall'asfalto la ripresa dovrà essere realizzata a perfetta regola d'arte al fine di non individuare, successivamente all'intervento, una difformità con la pavimentazione esistente.

Per cui dovrà tassativamente essere impiegato la stessa tipologia di materiale in opera sia come giacitura sia come disegno.

Contemporaneamente dovrà essere predisposto un idoneo sottofondo per le pavimentazioni in porfido, tramite la stesura di uno strato in sabbia a cemento e successiva sigillatura dei giunti con l'impiego di prodotto senza l'ausilio di cemento (il risultato finale, della sigillatura delle fughe, dovrà corrispondere esattamente al colore esistente).

Anche in questi casi la ripresa dovrà essere effettuata per una larghezza minima di m. 1.50 oltre la larghezza dello scavo ed applicare le medesime norme impiegate per gli interventi su strade asfaltate.

5.0 DEPOSITO CAUZIONALE A GARANZIA DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE A PERFETTA REGOLA D'ARTE

Prima dell'esecuzione dell'intervento sulla sede stradale, all'atto della presentazione della domanda autorizzativa, sarà cura del richiedente prestare idonea garanzia, in una delle forme consentite dalla normativa vigente, pari a:

- € 40,00 per ogni mq. di taglio stradale (misurato sulla presunta superficie compreso lo slargo di m. 1,50 per ogni lato) per una superficie stradale fino a mq 16,00 di intervento;
- € 25,00 per ogni mq. di taglio stradale (misurato sulla presunta superficie compreso lo slargo di m. 1,50 per ogni lato) per per la superficie che eccede oltre i mq 16;
- Per le strade pavimentate in pietra o altra pavimentazione diversa dall'asfalto (blocchetti di porfido o lastre di arenaria o altro tipo di pietra), la garanzia dovrà corrispondere ad € 250,00 al mq. (misurato sulla presunta superficie compreso lo slargo di m. 1,50 per ogni lato).

Il calcolo della cauzione dovrà essere effettuato tenendo conto, oltre che delle dimensioni effettive dello scavo, anche della maggiorazione di ml. 1.50 per ciascun lato dell'intervento e dell'eventuale maggiore dimensioni dettata dalla larghezza della strada.

L'interessato al taglio stradale dovrà in ogni caso prestare una garanzia minima di € 600,00 per ciascun intervento su strade con manto in asfalto e di € 1.500,00 per le pavimentazioni in pietra. L'importo effettivo della garanzia sarà determinato a seguito del rilievo effettuato dall'ufficio tecnico comunale prima del rilascio della relativa autorizzazione.

La garanzia potrà essere prestata mediante versamento della somma corrispondente presso la Tesoreria Comunale oppure mediante fidejussione bancaria o assicurativa.

Le somme versate saranno restituite e le fidejussioni svincolate solo dopo il collaudo effettuato dall'Ufficio Tecnico Comunale quando siano trascorsi almeno due mesi dal ripristino richiesto.

Qualora le opere di ripristino non siano state eseguite a perfetta regola d'arte l'interessato sarà avvisato dell'irregolarità e se non provvederà al ripristino entro 30 giorni dalla comunicazione, l'importo del deposito cauzionale sarà incamerato, o la fidejussione escussa, ed il Comune provvederà direttamente al ripristino.

6.0 NORME FINALI E GENERALI

Per poter eseguire qualsiasi manomissione della sede stradale è indispensabile che gli interessati adottino e rispettino, tassativamente, le seguenti regole:

- Presentazione dell'apposita domanda presso l'Ufficio Tecnico Comunale
- Richiedere un sopralluogo del Tecnico incaricato delle società che forniscono i servizi nel comune (soc. VIVIGAS, UNIACQUE, ENEL TELECOM) che verificheranno ed evidenzieranno la presenza di sottoservizi
- Prendere accordi con la polizia locale, prima dell'intervento manutentivo, al fine di regolare il traffico veicolare e pedonale.
- Successivamente al completamento delle opere per le quali è stato richiesto il taglio strada è obbligatoria la posa in opera di un nastro plasticato, (di colore opportuno per ciascuna utenza) al di sopra e lungo l'asse della tubazione, al fine di visualizzare la presenza di determinate tubazioni in un successivo intervento (presentazione di documentazione fotografica dell'avvenuta posa del nastro).
- Durante la realizzazione dei lavori l'esecutore materiale degli stessi dovrà porre in atto tutte le operazioni indispensabili sia per la buona riuscita degli stessi sia per salvaguardare l'incolumità degli addetti alle operazioni sia per tutelare l'incolumità dei passanti o automezzi transitanti e parimenti porre in essere tutte le strategie del caso qualora si intervenisse nelle vicinanze di immobili o altri sottoservizi.
- Si rammenta che sia l'esecutore dei lavori sia il Committente sono sempre responsabili sia civilmente sia penalmente per eventuali danni arrecati a persone, oggetti, o immobili derivati o conseguenti all'intervento.
- Dichiarare espressamente di aver preso visione del presente regolamento comunale